

20 janvier 2010

Remisage de votre batterie durant la période hivernale

Certains vous diront «moé j'laisse ça dans mon bécik l'hiver pis j'la mets sur la charge au printemps avec mon gros chargeur à batterie». Grosses erreurs !!

Il est impératif de remiser votre batterie à l'intérieur. Il n'est vrai de dire qu'une batterie ne devrait pas être remise à la chaleur. Entreposez-la à une température ambiante avoisinant les 20°C.

Si possible évitez si possible les endroits très humides. Les planchers de béton sont à proscrire. Si vous n'avez pas d'autre endroit, assurez-vous de placer un styromousse ou tout autre isolant sous la batterie.

Vérifiez le niveau de chaque cellule et ajustez-les au besoin (batterie standard). Les motos plus récentes sont souvent équipées de batterie dont les cellules ne sont pas accessibles, ne demandant donc pas ce genre de vérification.

Définitivement, le meilleur ami de votre batterie est le chargeur à charge lente de 1 ampère. Si vous n'en possédez pas déjà un, rendez-vous chez votre marchand de pièces automobiles préféré dès maintenant.

Durant l'hiver, votre batterie doit être stimulée périodiquement tout comme durant l'été. Je vous suggère donc de charger votre batterie de façon mensuelle. Votre chargeur 1A vous permettra de charger votre batterie pendant 24 heures sans problèmes. Pour la batterie standard, dévissez les capuchons de chacune des cellules et retirez-les durant la période de charge. Mais attention !! Il peut y avoir des émanations, évitez donc les endroits clos ou peu ventilés. Indiquez vos dates de charge sur un calendrier afin d'être bien assidu sur la fréquence.

Me trouverez-vous «têteux» ? Je peux vous dire que mes batteries ont une durée de vie moyenne de 4 à 5 ans. Celle de ma Kawasaki ZRX1200R aura 6 ans à l'été 2010 et je ne perçois aucune faiblesse de sa part.

Stéphane «Begin» Bégin